



COMUNE DI SCHIO

SEDE: Via Pasini, 33 - 36015 Schio (VI)
Tel. 0445/691111 - C.F. e P.I. 00402150247
e-mail: info@comune.schio.vi.it

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 684 del 01/10/2025

SETTORE 4 LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE
SERVIZIO VIABILITA'

Oggetto:

REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE DI SCHIO IN OCCASIONE DEI LAVORI DI RIASFALTATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE - MANTI ASFALTICI DEGRADATI 2025.

IL DIRIGENTE

DEL SETTORE 4 - LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE

- Vista la richiesta in data **12/09/2025 a cura del Servizio Viabilità del Comune di Schio**, con cui si chiedeva un provvedimento per la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione stradale di alcune strade del territorio comunale in occasione dei lavori di riasfaltatura pavimentazione stradale – manti asfaltici degradati anno 2025;
- Considerata l'opportunità per quanto sopra riportato di emettere l'ordinanza di regolamentazione anche se si tratta di strada privata, ai sensi degli articoli 5, 6 e 7 del C.d.S. - D. Lgs n. 285/92 ed il relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Considerato che durante l'esecuzione dei lavori è difficoltoso transitare con i veicoli data la presenza di macchine operatrici e personale della ditta, occupanti la carreggiata stradale;
- Valutata la necessità di garantire la sicurezza agli addetti ai lavori e la sicurezza pubblica;
- Preso atto che i lavori saranno eseguiti dalla ditta Costruzioni Generali Girardini s.p.a. unipersonale con sede a Sandrigo in via Astico dal 6/10/2025 al 31/12/2025;
- Visti gli articoli 5, 6 e 7 del C.d.S. - D. Lgs. n. 285/92 ed il relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 107-5° comma del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

ORDINA

nei giorni lavorativi compresi dal 6/10/25 al 31/12/25 con orario 8.15/18.00, l'istituzione dei seguenti provvedimenti per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa descritti:

A) Divieto di sosta con rimozione forzata e senso unico alternato regolato con apposita segnaletica stradale prevista dal C.d.S., movieri o impianto semaforico mobile temporaneo se necessario, in via Lungo Gogna limitatamente al tratto compreso dall'intersezione stradale semaforizzata con la S.P. 46 fino al civico 51. Contemporaneamente viene disposto il divieto di transito presso le intersezioni con le rispettive strade laterali nel tratto in lavorazione.

Viene altresì disposta la messa in lampeggio dell'impianto semaforico collocato all'intersezione tra la S.P. 46 e via Lungo Gogna.

Nel caso in cui le fasi di lavorazione lo rendano necessario e solo per brevi periodi di tempo, in alternativa al senso unico alternato di cui sopra, l'Impresa potrà attuare il divieto di transito provvedendo a deviare il traffico e a dare continuità alla circolazione stradale tramite le strade laterali di via Lungo Gogna.

B) Senso unico alternato regolato con apposita segnaletica stradale prevista dal C.d.S. e movieri, in via Pietro Maraschin limitatamente al tratto compreso dalle intersezioni stradali con via Card. Elia Dalla Costa e quella semaforizzata di via Cardatori; viene altresì disposta la messa in lampeggio dell'impianto semaforico collocato all'intersezione tra le vie P. Maraschin e via Cardatori.

Qualora necessario, contemporaneamente viene disposto il divieto di transito presso le intersezioni con le rispettive strade laterali in via P. Maraschin.

C) Divieto di sosta con rimozione forzata e di transito nei tratti messi in lavorazione delle vie A. Volta, Luigi Galvani, G. Marzari e G. Faccioli.

D) Divieto di sosta con rimozione forzata e senso unico alternato regolato con apposita segnaletica stradale prevista dal C.d.S., movieri o impianto semaforico mobile temporaneo se necessario, nelle vie Lago di Costanza, Lago di Misurina e Lago di Pusiano. Contemporaneamente viene disposto il divieto di transito presso le intersezioni con le rispettive strade laterali nel tratto in lavorazione.

Nel caso in cui le fasi di lavorazione lo rendano necessario e solo per brevi periodi di tempo, in alternativa al senso unico alternato di cui sopra, l'Impresa potrà attuare il divieto di transito provvedendo a deviare il traffico e a dare continuità alla circolazione stradale tramite le laterali delle rispettive strade in lavorazione.

E) Presso l'intersezione a rotatoria tra le vie Lago Maggiore e di Pusiano, con il supporto per la gestione della regolamentazione della circolazione stradale affidato a movieri adeguatamente formati a tal uopo, l'istituzione a seconda delle necessità delle fasi lavorative in corso e comunque sempre in alternativa l'una all'altra, delle seguenti disposizioni:

E1) Divieto di transito

E2) Senso unico alternato

F) Divieto di transito e di sosta con rimozione forzata:

F1) in via Jacopo Palma incluso il parcheggio situato tra il cimitero e la chiesa di Santa Croce;

F2) nel parcheggio esistente tra l'ingresso principale del cimitero e la stessa via J. Palma;

G) Divieto di transito lungo la strada di collegamento tra la loc. Santa Caterina e Contrà Facci;

H) Divieto di transito lungo il percorso ciclo pedonale presente tra via Del Redentore e la chiesa di Santa Croce;

I) Divieto di sosta con rimozione forzata e senso unico alternato regolato con apposita segnaletica stradale prevista dal C.d.S., movieri o impianto semaforico mobile temporaneo se necessario, in via Dello Sport limitatamente al tratto stradale compreso tra l'ingresso all'isola ecologica fino a loc. Altura; contemporaneamente viene altresì disposto il divieto di transito ai velocipedi e pedoni nel medesimo tratto stradale di via Dello Sport nella dedicata corsia ciclopedonale.

Contemporaneamente viene istituito il divieto di sosta con rimozione forzata nelle aree di cantiere soggette a lavorazione, da segnalare a caratteri ben leggibili e con 48 ore di preavviso prima dell'inizio dei lavori stessi, con esclusione dei soli mezzi operativi della ditta esecutrice dei lavori.

Dal provvedimento di cui sopra sono esclusi i soli residenti o frontisti della via oggetto di chiusura, compatibilmente con le esigenze e l'estensione del cantiere, nonché i mezzi di soccorso ed emergenza che dovessero intervenire in loco ed i mezzi operativi della ditta esecutrice dei lavori.

Dovranno essere collocate apposite transenne dotate di segnaletica stradale prevista dal C.d.S. indicante la fine pista ciclabile (fig. 91 art. 122) prima e dopo l'area di cantiere.

La presente ordinanza è resa pubblica con l'installazione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta esecutrice dell'intervento.

La ditta esecutrice dell'intervento è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni:

- predisporre la necessaria segnaletica di modifica della circolazione stradale secondo gli accordi stabiliti con il Servizio Viabilità - Settore 4 - e nel rispetto degli artt. 21 e seguenti del C.d.S. e degli artt. 30 e seguenti del Regolamento d'esecuzione;
- predisporre almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori apposita segnaletica stradale di preavviso ai residenti, attività commerciali, utenza veicolare, a caratteri ben leggibili nella via oggetto della chiusura;

- osservare quanto disposto dal disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cui decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella G.U. n. 226 del 26.09.2002;
- oscurare temporaneamente la segnaletica stradale esistente in contrasto con quella necessaria per la regolamentazione della circolazione stradale di cui alla presente Ordinanza;
- garantire sempre la fruizione degli accessi carrai ai residenti-attività commerciali o in alternativa collocare apposito preavviso almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori direttamente sugli accessi carrai interessati dalle opere qualora diventino intransitabili; altresì è fatto obbligo alla ditta di chiudere gli scavi e garantire la transitabilità veicolare della via in oggetto in caso di sospensione dei lavori prolungata nonché di rendere transitabili gli accessi carrai e pedonali nelle giornate di sabato e nei giorni festivi;
- mettere in sicurezza il transito ciclo-pedonale di eventuali marciapiedi e/o piste ciclabili esistenti con l'individuazione di percorsi alternativi e predisposizione di adeguata segnaletica stradale di deviazione;
- ripristinare la normale circolazione veicolare al termine dei lavori.

E' fatto obbligo a chiunque di rispettarla ed agli agenti preposti all'espletamento dei servizi di polizia stradale di farla rispettare.

Le trasgressioni alla presente ordinanza saranno punite ai sensi delle norme del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni.

Si avverte che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. Veneto entro 60 gg. dall'avvenuta pubblicazione.

In relazione a quanto disposto dall'art. 37, comma 3 del D. Lgs. n. 285/92, nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso all'apposizione di segnaletica da chi vi abbia interesse, al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

La presente ordinanza può essere revocata per eventuali sopravvenute motivazioni al momento non prevedibili che si venissero a manifestare durante il periodo di efficacia della stessa.

Il Comune di Schio, i rispettivi Dirigenti e Funzionari si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, derivante da eventuali danni a terzi causati dai lavori in corso.

Schio, 01/10/2025

Il Dirigente
ALESSIO BASILISCO

(Documento firmato digitalmente)